

La Porte du Hainaut

Le magazine de la communauté d'agglomération

La Porte du Hainaut
au tour du Burkina Faso :
Trois victoires d'étape et
une aventure inoubliable !



Economie : Robine : Le chaudronnier se mue en constructeur carrossier (p6)

Rénovation urbaine : deux exemples de villes en mouvement pour leurs habitants (p11)

Tourisme : L'EPIC, un nouvel outil pour développer le tourisme et l'économie (p16)

Dossier

**Les chantiers
avancent !**



Dossier

Parce que les riverains des autoroutes A2 et A23 n'en peuvent plus du bruit infernal de la circulation, parce qu'il est inconcevable que, malgré un trafic en constante augmentation, les deux autoroutes continuent à se frôler sans se rejoindre, La Porte du Hainaut s'est engagée financièrement pour accélérer les grands chantiers d'Etat : la construction des murs anti-bruit, celles de l'échangeur entre l'A2 et l'A23 et de l'A21.

Parce que l'état du parc d'activités de l'Aérodrome est indigne des quelque 6 000 salariés qui y travaillent, les élus ont lancé les travaux de réhabilitation de la zone d'activités sans attendre que l'Etat rende enfin sa décision sur l'attribution des fonds européens.

Lire pages 4 et 5.

Magazine de la Communauté d'agglomération de La Porte du Hainaut

Site minier de Wallers-Arenberg - BP 59 - 59135 Wallers

Tél. : 03 27 09 00 93 - Fax : 03 27 21 09 03

contact@agglo-porteduhainaut.fr

www.agglo-porteduhainaut.fr

Directeur de la publication : Pierre DEMESSINE

Rédaction - Conception - réalisation :

BR Consultants (03 20 06 25 25)

Diffusion : 65 000 exemplaires

ISSN n°1633-0110 - dépôt légal janvier 2005

sommaire

Actualités
4-5

Economie
6-9

Histoire
10

Rénovation
urbaine
11

Zoom
12-13

Temps forts
14-15

Tourisme
16-17

Sports
14-17

Culture
20-21

En bref
22-23

- Malgré les blocages administratifs et financiers et grâce à votre soutien, des aménagements se réalisent

- Robine : Le chaudronnier se mue en constructeur carrossier
- A Raismes, l'entreprise d'insertion fonctionne à plein régime. Envie, pour repartir du bon pied
- Le PLIE aide aussi les créateurs d'entreprise

- La minoterie de Noyelles-sur-Selle une histoire de famille depuis 11 générations !

- Douchy-les-Mines et Escaudain : deux exemples de villes en mouvement pour leurs habitants

- Découvrir Lieu-Saint-Amand
> Groupe scolaire : le grand chantier

- La Communauté d'agglomération en images

- L'EPIC, un nouvel outil pour développer le tourisme et l'économie
- Une première carte touristique des 38 communes

- Tour du Burkina Faso : Une aventure humaine et sportive inoubliable
- Le centre d'initiation sportive fait le plein
- A la Toussaint, 551 enfants ont volé : un vrai succès !

- Avec La Fabrique du Vent : pour populariser le théâtre, La Porte du Hainaut mise sur la proximité

- Le conseil communautaire a voté pour vous



En ce début d'année 2005, je formule pour vous tous des vœux de bonne santé, de joie et de sérénité.

Nous entrons dans la cinquième année d'existence de notre communauté d'agglomération, ce grand paquebot de 38 communes et près de 150 000 habitants a quitté le port, il est aujourd'hui à flot et avance en pleine mer à sa vitesse de croisière.

L'année dernière, vingt-sept plateaux sportifs furent inaugurés, huit le seront en 2005. Le Centre d'Initiation Sportive, les Citoyens du Monde, nos différentes animations culturelles, notamment autour de la lecture, ont connu un franc succès.

Nos trois bus, l'Ec'eaubus, le Ludobus et le Cyberbus, circulent à plein régime à la rencontre des habitants, jeunes et moins jeunes, de notre territoire et nos équipes sportives de haut niveau ont des résultats plus qu'honorables.

De plus, pour notre communauté d'agglomération, cette année sera d'abord marquée par

de grands projets économiques. Après les inaugurations des nouveaux investissements de plusieurs entreprises comme Huon, GTM, Lafarge et Delos, et le démarrage des travaux de requalification sur la zone de l'Aérodrome Est (ancienne zone industrielle n°2), l'année 2005 verra, entre autres, la création du parc d'activités d'Hordain, porteur de centaines d'emplois. En 2005, l'emploi demeure en effet plus que jamais au cœur de nos priorités.

Pour autant, les contraintes budgétaires s'annoncent de plus en plus lourdes : selon toute vraisemblance, avec la mise en œuvre de la décentralisation, notre communauté d'agglomération devra assumer des responsabilités nouvelles sans pour autant recevoir de l'Etat les moyens correspondants.

Les perspectives financières sont également brouillées par l'avenir incertain de la taxe professionnelle, dont la collectivité tire l'essentiel de ses revenus.

Malgré ces risques, La Porte du Hainaut n'a pas augmenté sa fiscalité pour 2005. La taxe professionnelle reste inchangée

depuis 2001 et la taxe d'enlèvement des ordures ménagères reste fixée à zéro, le tri sélectif étant maintenant en marche sur l'ensemble de notre agglomération.

Dans la mesure de ses moyens, elle poursuivra ses efforts en faveur de la jeunesse, de la lecture, du sport et du développement du tourisme. Les travaux de voiries, qui accompagnent ceux du Conseil Général, continueront sur la même lancée que 2004, les Citoyens du Monde participeront à des chantiers solidaires en Afrique, en Asie ou au Québec.

Le Québec sera d'ailleurs le thème, après l'Afrique et l'Amérique du Sud, autour duquel se déclinera le 3^e Festival de l'eau.

Bonne Année à toutes et à tous.

Alain Bocquet,

Président de la communauté
d'agglomération de
La Porte du Hainaut

Malgré les blocages administratifs et financiers et grâce à votre soutien

des aménagements se

L'emploi et la sécurité représentent des enjeux si importants pour le territoire, pour l'arrondissement comme pour le Nord/Pas-de-Calais qu'ils ne devraient souffrir d'aucun frein. Or, malgré la mobilisation et la détermination des acteurs locaux, l'Etat, parfois, ne tient pas ses engagements, entraînant de même coup l'ajournement de chantiers pourtant essentiels pour le développement économique et la qualité de vie.

Parce que c'est la vie quotidienne de ses habitants qui est en jeu, La Porte du Hainaut met tout en œuvre pour accélérer l'avancement des projets, avec votre soutien indispensable. C'est ainsi qu'elle a obtenu la construction des murs anti-bruit le long des autoroutes, les financements européens pour la réhabilitation du parc d'activités de l'Aérodrome. Elle participe également à sécuriser les routes départementales en y finançant la construction des trottoirs. Enfin, au bénéfice de tous les habitants de la région, elle continuera à peser de tout son poids pour obtenir la construction de l'échangeur entre les autoroutes A2 et A23, la poursuite de la mise à 4 voies de la RN 455 de Denain à Douai et la création du parc d'activités Hordain-Hainaut où de nombreux emplois pourraient être rapidement créés.

La difficile réhabilitation du Parc d'activités de l'Aérodrome

On peut le déplorer, mais parfois, pour avoir gain de cause, il faut se faire entendre. C'est ce qu'ont fait de concert les deux communautés d'agglomération de l'arrondissement pour débloquer le chantier de réhabilitation du parc d'activités de l'Aérodrome, l'ancienne zone industrielle n°2 qui s'étend sur 240 hectares sur les communes de Trith-Saint-Léger, Prouvy et Rouvignies.

Malgré les 6 000 emplois générés par les 171 entreprises qui y sont installées - dont PSA -, la zone est unanimement jugée indigne de ses entreprises et de leurs salariés et renvoie une bien piètre image du territoire aux entreprises qui cherchent à s'implanter. Pourtant, déjà le Sivom de Trith-Saint-Léger avait amorcé la requalification de la zone que les deux communautés d'agglomération ont continué ensemble dès leur création. La participation financière de l'Etat acquise en 2002 sur les crédits du CIADT a été remise en cause en 2003, au motif que les crédits européens (FEDER) étaient là pour ça. Il a donc été convenu que le FEDER finance 65 % des 4,58 millions d'euros nécessaires aux travaux, que les deux communautés d'agglomération apportent 20 % et que le Fonds de développement du sud du département (FODES) verse les 15 % restants. Forte de ce financement, La Porte du Hainaut, qui assure la maîtrise d'ouvrage, a lancé les appels d'offres, retenus les entreprises, notifiés les marchés, signé les ordres de services de sorte que les travaux puissent commencer en juin. Et là,



En lançant les travaux, l'objectif de La Porte du Hainaut et de ses partenaires est évidemment de les terminer. Cette décision et cette mobilisation ont été déterminantes pour obtenir les financements promis.

patatras : voilà que l'attribution des fonds européens est remise en cause. La nouvelle a stupéfié les usagers de la zone autant que les élus et la Chambre de commerce du Valenciennois. Elle a aussi mis en péril les entreprises locales retenues pour exécuter les travaux qui se retrouvaient privées de travail et sans ressources. Sans nouvelles depuis le mois d'avril malgré les demandes répétées, sous la menace d'une révision des prix à la hausse si les travaux ne commencent pas avant le 15 octobre, les élus de La Porte du Hainaut réunis début septembre ont dit STOP !

En accord avec Valenciennes Métropole, ils ont décidé de démarrer les travaux, quitte à les arrêter lorsque leur montant aura atteint le montant du financement sur lequel les deux collectivités se sont engagées. C'est ainsi que, le 1^{er} octobre dernier, les travaux ont officiellement été lancés par le

président de La Porte du Hainaut, Alain Bocquet, Cécile Gallez, pour Valenciennes Métropole, Francis Aldebert, président de la CCIV, Anne-Marie Picard, présidente de l'association des usagers du parc, en présence de nombreux chefs d'entreprise.

"En lançant aujourd'hui les travaux, notre objectif est évidemment de les terminer et je ne doute pas que notre décision et notre mobilisation seront déterminantes pour obtenir les financements promis", avait dit alors Alain Bocquet ; Il semble qu'il est été entendu puisque, un mois plus tard, on apprenait que 1,6 million d'euros de fonds européens (FEDER) étaient attribués à la requalification du parc de l'Aérodrome. Le 9 décembre, le FODES a confirmé à son tour, sa participation à hauteur de 800 000 euros. Rien ne s'opposant plus aux versements des fonds, les travaux vont pouvoir continuer.

réalisent

› L'échangeur A2 - A23

si nécessaire et pourtant sans cesse repoussé !

L'essor du parc d'activités de l'Aérodrome et le développement de la zone d'Hérin, comme celui de la zone commerciale de La Sentinelle, sont aussi suspendus à la réalisation de l'échangeur entre l'A2 et l'A23 sur les communes de Trith-Saint-Léger et de La Sentinelle. Un véritable serpent de mer, inscrit depuis 16 ans au contrat de plan Etat-Région, jamais réalisé ! Résultat : aujourd'hui encore, les véhicules venant de l'A23 en provenance de Lille viennent grossir le flot de circulation déjà conséquent dans La Sentinelle. Évidemment, au milieu des poids lourds qui peinent à gagner l'A2, la sécurité des piétons, des cyclistes et des automobilistes est loin d'être assurée. D'ailleurs, avec un trafic routier en hausse de 3,5 % chaque année, personne ne se risque plus à remettre en cause la nécessité de construire cet échangeur... Mais on l'attend toujours. Pour accélérer l'opération, le Svom de Trith-St-Léger a proposé de

participer à son financement à hauteur de 18 %. La Porte du Hainaut, dès sa création, l'a relayé. L'Etat semblait d'accord pour commencer les travaux. Trois ans plus tard, sous prétexte de la réévaluation globale du projet - de 19 à 28 millions d'euros - on lui demande de remettre la main à la poche alors qu'elle est la seule collectivité du Valenciennais à participer au financement de cette liaison autoroutière d'intérêt national et international.

Pour La Porte du Hainaut, c'en est trop : c'est à l'Etat d'assumer ses devoirs, lui qui a fait de la sécurité routière une priorité nationale. La communauté d'agglomération et toutes les communes, à commencer par Trith-Saint-Léger et La Sentinelle, sont aujourd'hui mobilisées pour mettre fin à ce non-sens : deux autoroutes qui se frôlent sans se rejoindre, on ne voit ça nulle part ailleurs ! Là encore, le soutien de tous est indispensable.



› ZAC Hordain - Hainaut :

De nombreux emplois en jeu

La Porte du Hainaut met tout en œuvre pour faciliter l'implantation d'une zone fournisseurs près de SevelNord où pourraient être créés de nombreux emplois. Depuis l'aboutissement du dossier de création de la zone d'activités sur 43 ha, et la signature d'une convention publique d'aménagement avec la Société d'Équipement du Pas-de-Calais, les équipes techniques ont fait un travail énorme pour boucler le projet d'aménagement (68 000 m² de bâtiments !) : techniquement tout est prêt pour le démarrage des travaux afin que les bâtiments soient livrés en septembre 2005. Financièrement, c'est plus complexe.

La communauté d'agglomération doit pouvoir compter sur le soutien financier des autres partenaires car ce projet, véritable ballon d'oxygène pour l'emploi dans le Denaisis, n'est viable que si des subventions (FEDER, FODES, FAN...) importantes sont mobilisées. C'est pourquoi, les élus mettent tout en œuvre pour obtenir les financements nécessaires à cette opération de plus de 14 M €.

› Enfin des murs anti-bruit à Douchy-les-Mines...
En attendant les autres

Les riverains de l'autoroute A2 pourront ouvrir leur fenêtre sans être assourdis par les bruits de la circulation : dans quatre mois, les murs anti-bruit seront enfin construits ! Parce qu'elle s'est engagée à lutter contre les pollutions, y compris sonores, La Porte du Hainaut a mis tout son poids pour



V. Bouvier, le sous-préfet, a coupé le ruban, entouré de C. Laranché, vice-président de La Porte du Hainaut, J. Marquaille, vice-présidente de la Région, A. Bocquet, président de la communauté d'agglomération, et M. Lefebvre, maire de Douchy-les-Mines.

accélérer la réalisation de ces protections phoniques qui se faisaient attendre depuis des années. En décidant de participer à hauteur de 25% à leur financement, la communauté d'agglomération a entraîné l'Etat et la Région à verser leur part (37,5 % chacun). Si les Douchyinois bénéficient d'un cadre de vie plus agréable, il reste encore fort à faire du côté de Trith-Saint-Léger et de La Sentinelle. Les riverains de l'autoroute A 23 attendent eux aussi avec impatience la construction de protections phoniques. Les études préalables sont achevées et le début des travaux est annoncé pour cette année. La Porte du Hainaut qui, là encore, a tenu ses engagements financiers, veillera, avec le soutien de tous, à ce que l'Etat et la Région tiennent les leurs.



Robine : Le chaudronnier se mue

Cinquante ans après sa création, Robine est devenue l'une des sociétés les plus innovantes dans l'industrie du GPL. Pour assurer son avenir, l'entreprise amandoise mise aujourd'hui sur l'assemblage des véhicules de transport de gaz liquéfié.

Fondée avant-guerre par Jean Robine, un chauffagiste amandois, l'entreprise a connu des fortunes diverses. Au lendemain de la guerre, le patron, poussé par le directeur commercial de la Shell, en compagnie duquel il s'est évadé d'Allemagne, se lance dans la fabrication de petits réservoirs mobiles de stockage de produit pétrolier. Ambitieux, il installe ses ateliers de chaudronnerie sur 17 hectares, rue du 2 septembre 1944 à Saint-Amand-les-Eaux.

La construction de cuves pour le stockage des hydrocarbures restera l'activité principale de l'entreprise jusqu'en 1990. Sous l'impulsion de son nouveau dirigeant, Joël Selah, Robine Industrie s'oriente alors nettement vers la conception, la construction et la maintenance de réservoirs pour le gaz liquéfié (butane, propane et GPL), jusqu'à s'en faire une spécialité.

Du stockage au transport

"Aujourd'hui, nous ne construisons plus que des cuves pour le stockage ou le transport de gaz", confirme Henry Potmans, le directeur général. L'entreprise assure aussi la pose de tous les accessoires (compresseurs, vaporiseurs, pom-



Robine fabrique des cuves de toutes tailles, aériennes ou enterrées.

pes...) à même d'améliorer les performances de ses citernes. Alors que la fabrication des cuves et les services afférents représentaient l'essentiel de l'activité il y a encore une quinzaine d'années, ils ne représentent plus maintenant que 25 % du chiffre d'affaires. Les véhicules pour le transport de gaz liquéfié ont pris le dessus, au point même que Robine en est aujourd'hui le leader incontesté en France.

"Nous produisons 130 à 150 véhicules par an, que nous équipons

130 à 150 véhicules sortent des ateliers amandois chaque année, prêts à l'emploi.



Une marque de confiance unique

En matière de gaz liquéfié, le "zéro-défaut" est la règle, car la moindre défaillance du matériel, la moindre erreur de manipulation sont potentiellement très dangereuses. Certifiée ISO 9001 depuis 1992, Robine applique des procédures de contrôle-qualité et de traçabilité si performantes que le service des Mines lui a délégué son Poinçon non seulement pour les cuves de stockage mais aussi, et c'est unique, pour les véhicules de transport de gaz.

en constructeur carrossier

entièrement, de la cuve aux pneus en passant par les systèmes de comptage électronique et de sécurité les plus perfectionnés, souligne Henry Potmans : à la livraison, le camion est peint, testé, immatriculé, prêt à être rempli".

Une transformation nécessaire

Bien que son expertise en la matière soit unanimement reconnue, Robine peine à la faire valoir face à ses clients, des grands gaziers mais aussi des transporteurs internationaux peu nombreux et incomparablement plus puissants (TOTALGAZ, SHELLGAS, ANTARGAZ, PRIMAGAZ, AIR LIQUIDE, GCA, SAMAT, EBTRANS, NAFTAL...). Ajoutez à cela un fournisseur d'acier qui, lui aussi, dicte ses règles, et vous comprendrez sans peine que pour survivre, la PME amandinoise doit évoluer.

"Nous devons devenir le leader européen et, pour cela, nous devons être identifiés comme un assembleur-carrossier, et non

plus comme un simple constructeur de cuves", précise le directeur général. Pas si simple.

En effet, cet objectif ne peut être atteint qu'en exportant, ce qui impose à la fois de séduire les clients étrangers et d'augmenter la capacité de production. Certes l'entreprise possède déjà des représentations commerciales dans une douzaine de pays en Europe, au Maghreb, en Egypte, au Liban et dans les Emirats Arabes Unis, mais il faudra plus de moyens pour vendre et assurer la maintenance dans les pays à conquérir. Pour parfaire son image internationale, Robine doit aussi obtenir la certification ISO 14001, gage d'une entreprise respectueuse de l'environnement. Mais, à l'évidence, les vieux hangars légués par Jean Robine sont loin des exigences de ce label.

"Nous devons repenser notre outil de travail"

"Ces bâtiments ne correspondent plus à notre métier, constate Henry Potmans, nous avons aujourd'hui



Grâce à son bureau d'études interne, Robine investit constamment dans le développement de nouvelles technologies pour améliorer les performances de ses produits.

besoin d'ateliers de montage modernes et fonctionnels. En fait, c'est tout notre outil de travail que nous devons revoir". L'idée : tendre vers une organisation comparable à celle de l'industrie automobile avec une usine dédiée à l'assemblage des véhicules de transport de gaz liquéfié vers laquelle convergent toutes les pièces fabriquées par ailleurs, ce qui implique des accords avec d'autres entreprises. Reste à trouver ces partenaires, les fonds nécessaires, et l'endroit le plus approprié pour l'implanter. Le site actuel pourrait convenir à condition de le débarrasser des centaines de cuves laissées en dépôt par les clients. L'heure est à la réflexion, mais deux points sont acquis : Robine continuera à fabriquer des cuves et elle fera évoluer le personnel avec l'entreprise. ■



Robine
Rue du 2 Septembre 1944
599731 Saint-Amand-les-Eaux cedex
Tél. : 03.27.48.41.96
Fax : 03.27.48.37.85
www.robine.fr

- > Président : Joël Sellah.
- > Directeur général : Henry Potmans.
- > 88 salariés dont 72 à Saint-Amand-les-Eaux, les autres étant répartis entre l'unité d'assemblage de Saint-Maurice-l'Écl (Isère) et les centres de maintenance de Horbour-Wihr (Haut-Rhin), Châteauroux (Indre) et la région parisienne (3 commerciaux).
- > Représentations commerciales dans 13 pays.
- > Chiffre d'affaires 2004 : 15 millions d'euros.



En septembre dernier, Robine a expédié en Algérie une dizaine de véhicules pour NAFTAL.

En bref...

■ Un forum pour doper les recrutements



Les demandeurs d'emploi ont pu visiter les sites internet des entreprises à la recherche de personnel, grâce au Cyberbus mis à leur disposition.

Le 13 octobre, Douchy-les-Mines a accueilli la deuxième édition du Forum recrutement du Hainaut. Fruit du partenariat entre les deux communautés d'agglomération et les agences ANPE du secteur, cette initiative s'était soldée l'an dernier par 250 embauches quasi immédiates.

Cette année, elle a permis à quelque 3 000 demandeurs d'emploi de rencontrer directement une centaine d'entreprises ayant près de 600 postes à pourvoir dans le bâtiment, l'industrie, les services, l'hôtellerie-restauration, le commerce, la santé, les transports ou la réparation automobile. Mi-décembre, près de 500 emplois avaient été pourvus.

En plus de son soutien financier au Forum, La Porte du Hainaut a mis le Cyberbus à disposition des demandeurs d'emploi. Guidés par les animateurs, ils ont ainsi pu se familiariser avec les outils informatiques, visiter le site de l'ANPE et ceux des entreprises présentes.

■ Un site moderne pour Parexlanko (Lafarge Mortiers)

Parexlanko, la marque commerciale de la sté Lafarge Mortiers S.A., a inauguré cet automne, grâce au soutien de La Porte du Hainaut, un site "homogène, rationnel et industriel" en phase avec son ambition de "construire l'avenir avec les professionnels de la construction" : parc de stockage repensé, nouveau parking, création d'un bassin de rétention, amélioration de la sécurité et de l'environnement... et nouveau dépôt stockant pour distribuer les mortiers de façade, les mortiers colles & sols et les mortiers spéciaux. Le 24 septembre, en

présence d'Alain Bocquet, président de La Porte du Hainaut, de M. De Belloy, directeur général de Lafarge, et F. Thomas, directeur du site, le personnel a guidé les nombreux visiteurs dans les ateliers construits en 1997. Cette année-là, Lafarge Mortiers SA entretenait la rénovation industrielle du site hérité de la Sté des Produits Chimiques du Nord. Quelques années plus tard, le spécialiste des mortiers industriels a profité du regroupement des activités de la Sté Delos sur la zone du Moulin Blanc dans une nouvelle usine (avec le soutien financier de La Porte du Hainaut) pour lui racheter les bâtiments vétustes qui occupaient le centre du site. Aujourd'hui, le site Parexlanko de Saint-Amand fabrique 64 000 tonnes par an de mortiers, colles pour carrelage, ciments-joints et autres enduits.

■ Les marchés publics au menu des Petits déjeuners de l'Agence

Le 19 octobre au Château d'Alnot de Trith-Saint-Léger, une quarantaine de dirigeants d'entreprises du territoire ont participé au troisième petit déjeuner proposé par l'agence de développement économique de La Porte du Hainaut. Au menu : les marchés publics. Gérard Mathieu, juriste à La Porte du Hainaut, et Alice Dupret, chargée de développement à l'antenne des

grands travaux de Valenciennes, ont exposé les différentes procédures d'appel d'offres et expliqué les critères de jugement des offres et les écueils à éviter pour y répondre.

■ Une centaine de décideurs aux Rencontres de l'Entreprise

A l'initiative de l'Agence de développement, le site PSA Peugeot Citroën de Trith-Saint-Léger a reçu une centaine de chefs d'entreprise de La Porte du Hainaut le 29 septembre dernier. Accueillis par M. Merlier, le directeur du site, et M. Jessus, vice-président en charge du développement économique, les visiteurs ont pu découvrir par petits groupes les chaînes de fabrication des boîtes de vitesses de cette usine parmi les plus importantes et les plus qualifiées du groupe PSA. Très prisées, ces rencontres permettent aux dirigeants de sociétés de découvrir les savoir-faire du territoire, de partager leurs expériences dans une atmosphère détendue et de nouer des contacts qui peuvent déboucher sur des partenariats. C'est le laboratoire Superdiet qui recevra les prochaines "Rencontres de l'entreprise" à Wavrechain-sous-Denain, en février.



■ SuperDiet adhère à l'offre de La Porte du Hainaut

Pour dynamiser le développement économique sur le territoire, notre communauté d'agglomération applique une politique volontariste qui allie la promotion du territoire, la création de zones d'activités et de voies, et l'aide directe aux entreprises, à condition toutefois que ces dernières s'engagent à créer des emplois.

Loin de rebuter les entreprises, cette condition leur permet au contraire de prendre pied dans la vie locale. Elles sont d'ailleurs nombreuses à avoir développé leur activité et créé des emplois avec le soutien financier de La Porte du Hainaut : Delos, Depreco, Himexfil, Huon, Wilmot-Rucar, GTM, et les derniers en date Parexlanko et Superdiet. En cinq ans, l'entreprise de Wavrechain-sous-Denain a même multiplié par deux son chiffre d'affaires et ses effectifs. Et ce n'est pas fini : après une extension de 4 000 m² en 2001, le laboratoire pharmaceutique va encore s'agrandir. Pour cette nouvelle phase, La Porte du Hainaut lui a déjà accordé 60 000 euros au titre de l'aide à l'immobilier d'entreprise.



En 5 ans, Superdiet a multiplié par deux son chiffre d'affaires et ses effectifs

A Raismes, l'entreprise d'insertion fonctionne à plein régime Envie, pour repartir du bon pied

Plus d'un an après l'inauguration de l'atelier et du magasin d'Envie à Raismes, cette entreprise pas tout à fait comme les autres obtient d'excellents résultats, tant au niveau des ventes d'électroménager qu'en matière d'insertion : quatre personnes sont déjà reparties vers des entreprises "marchandes" ou des formations qualifiantes.

A son ouverture en juin 2003, Envie avait embauché, outre le chef d'atelier, sept personnes (avec l'aide du PLIE). Sept hommes éloignés de l'emploi depuis trop longtemps pour se frotter directement aux exigences de productivité en vigueur dans la plupart des entreprises. A Raismes, comme dans toutes les entreprises du groupe Vitamine T, les salariés sont engagés pour deux ans. Le temps pour eux de se former, de reprendre confiance en leurs capacités et de démêler leurs problèmes de logement, de santé, etc., avec l'assistante en ressources humaines qui les rencontre régulièrement pendant et après leur stage. "On a l'esprit en paix, même si physiquement on sent la fatigue", lance l'un d'eux en ajoutant : "Quand on est chômeur, on n'a pas de fatigue mais dans la tête ça ne va pas parce qu'on ne sait pas ce que sera notre avenir".



Sur les 16 personnes entrés chez ENVIE, 4 ont retrouvé un emploi ou une formation.

Le stockage : seul frein à la production

L'équipe raisimoise compte aujourd'hui dix stagiaires en contrat à durée déterminée d'insertion et trois permanents, parmi lesquels un attaché commercial embauché récemment. Et ils ne sont pas de trop pour répondre à la demande ! Chaque mois, le magasin vend 130 appareils (TV, machines à laver, réfrigérateurs...), trois fois plus qu'en 2003 ! Une hausse liée à la fermeture du point de vente de Valenciennes (pour manque d'accessibilité), mais surtout à l'offre d'Envie : des prix de 35 à 70 % moins élevés qu'ailleurs pour des appareils livrés, installés et garantis... Le secret ? Les appareils mis en vente proviennent de la collecte de matériel d'occasion que les

stagiaires remettent en état dans l'atelier attenant au magasin. Un atelier qui déborde déjà de toutes parts, (pour remettre une machine à neuf, il en faut quatre ou cinq usagées), ce qui limite la production, au risque un jour de ne

plus faire face aux demandes des clients. En attendant, Envie fait la démonstration qu'une entreprise d'insertion peut vivre sans soutien financier avec des salariés qui travaillent pendant plusieurs mois et qui partent quand ils sont formés.

Quatre insertions réussies

En un an, la structure a embauché 16 personnes et enregistré six sorties. Un ancien stagiaire a été embauché en CDI, deux autres se sont dirigés vers une formation qualifiante, un quatrième se perfectionne en électronique. Seules deux personnes ont rompu le contrat, "mais le contact est maintenu pour tenter de poursuivre le parcours de réinsertion", précise David, le chef d'atelier. Pour La Porte du Hainaut qui a grandement facilité l'implantation de cette première entreprise d'insertion sur le territoire, le succès d'Envie constitue une motivation supplémentaire pour encourager et soutenir la venue d'autres entreprises du même type.

Envie Raismes
19, rue du cimetière - Raismes
Tél. : 03 27 31 47 58

Le PLIE aide aussi les créateurs d'entreprise

Pour aider efficacement les chômeurs de longue durée à retrouver un emploi, le plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE) de La Porte du Hainaut agit sous des formes très variées : présentation à l'embauche (comme chez Envie par exemple), aide à la garde des enfants ou financement d'une formation. C'est ainsi qu'un Raismois de 24 ans est passé récemment du statut de demandeur d'emploi à celui de chef d'entreprise. Une fois sa société de transport enregistrée à la Chambre de Commerce, elle comptera deux conducteurs dont lui-même. Abdelakim Soulimani songeait déjà à ce métier lorsqu'il était commerçant indépendant. Mais à cause de cet ancien statut, il ne peut prétendre à la prise en charge par les Assedic de la formation, obligatoire depuis 1998, pour créer une société de transport. L'impassé ? Non : le PLIE de La Porte du Hainaut a pris en charge le coût de cette formation.

Sept mois de cours plus tard et une "capacité professionnelle de transport" en poche, Abdelakim Soulimani est tout prêt de concrétiser son rêve. Il est épaulé à chaque étape par Espace Hainaut, l'une des quatre structures d'aides à la création d'entreprise avec lesquelles La Porte du Hainaut a signé un partenariat dont l'objectif est bien sûr de faciliter le retour à l'emploi des habitants du territoire.

) Renseignements :

Vous êtes sans emploi depuis plus d'un an ou bénéficiaire du RMI ? Le PLIE de La Porte du Hainaut peut vous aider à retrouver un emploi. Vous bénéficiez d'une prise en charge individuelle, de formations ou de stages adaptés à vos besoins et à vos souhaits. N'hésitez pas à contacter le PLIE au 03 27 09 05 02. Vous pouvez également vous renseigner auprès de l'ANPE ou du centre communal d'action sociale de votre commune.



La minoterie de Noyelles-sur-Selle une *histoire de famille* depuis 11 générations !

Le fait est suffisamment rare pour être souligné :

Roger Morage est le digne descendant - 11^e génération, sans interruption ! - d'une famille de meuniers... Et son fils Guillaume a aussi attrapé le virus.

Si, autrefois, l'usage voulait que l'affaire paternelle soit reprise sans état d'âme par les enfants, aujourd'hui on peut penser que Guillaume est vraiment "tombé dedans" quand il était petit ! Devenu grand, c'est à l'école de meunerie à Paris qu'il a fourbi ses armes pour seconder son père. Visite d'une entreprise peu banale, sous la houlette du père de famille.

Pénétrer dans ce lieu rare (il ne reste que deux moulins à eau en activité dans le Nord, à Noyelle-sur-Selle et Sebourg) et s'apercevoir que l'eau demeure la principale force motrice qui entraîne les machines sur quatre étages, contribue à donner un caractère émouvant à la visite.

Face aux machines dont certaines datent de 1920, Roger Morage, le maître des lieux, décrit comment le blé est trié, brossé et nettoyé, en grande partie grâce au mouvement des courroies qui semblent bien anachroniques au premier abord. Mais ici, le meunier n'est apparemment pas trop pressé de changer de système. Déjà, il a fait quelques concessions en installant ici ou là des moteurs électriques... alors qu'en 1975, l'année de l'acquisition du moulin, la fée Électricité était invisible.

Par amour du métier et respect de la technologie ancestrale, on sent chez cet homme comme une légère résistance au progrès, mais toute proportion gardée, bien sûr, car il ne s'agit pas de mettre en péril la PME.

Blutage et sassage au milieu du bois

A chaque étage correspond une étape de fabrication. Après avoir été nettoyé, le blé se repose dans un silo pendant 24 heures. Il est ensuite passé plusieurs fois en moulture dans des broyeurs à cylindre, ce qui donne les semoules. Entre chaque broyage, les tamis calibrent la semoule. L'opération se nomme blutage.

C'est sans doute l'étage le plus intéressant, esthétiquement parlant. Les tamis sont enfilés dans des grosses caisses qu'on pourrait aisément comparer à de petits wagons en bois (sans les roues !), perpétuellement en mouvement. Partout, le bois est roi : les planchers, le petit escalier érodé par les millions de passages qu'il a subis, les machines...

Vient ensuite le sassage où les semoules passent sur d'autres tamis. Les plus légères sont aspirées vers le haut par un courant d'air qui souffle continuellement. Les semoules ainsi classées sont envoyées dans une nouvelle série d'appareils à cylindre qui permettent d'obtenir des particules de plus en plus fines. Et c'est finalement le mélange des farines de qualités différentes, obtenues à chaque étape de la mouture, qui donne la farine entière.

Blanche, mi-crème et tradition française

Cent tonnes de farine sortent du moulin de Noyelles chaque mois. Trois types de farine y sont fabriqués. "La blanche, la mi-crème et la tradition française, sans additif,



explique Roger. Nous avons aussi une déclinaison pour 13 pains spéciaux (seigle, châtaigne...)." Ces préparations sont ajoutées à la farine blanche en bout de chaîne pour élaborer le produit demandé par les clients.

Les clients ? "Les artisans boulangers de la région du Valenciennois, du Douaisis, de la métropole illoise. Nous allons livrer jusqu'à Lens", précise le minotier. Eh oui, le travail ne s'arrête pas aux portes du moulin : "Outre la fabrication, il y a aussi la commercialisation, la livraison et donc le contact avec les clients", souligne Guillaume qui manifeste une vraie attirance pour la polyvalence du métier.

Son père semble plus attaché aux hommes qui, comme son père et son grand-père avant lui, ont participé à l'histoire de la minoterie. A force de fouiller les archives départementales pour dénicher les documents officiels de son moulin, Roger a attrapé le virus du collectionneur et s'est intéressé plus largement à l'histoire des bâtiments. Une histoire qui croise souvent celle des hommes qui les ont fait fonctionner... Cette fameuse roue qui ne cesse de tourner.



Douchy-les-Mines et Escaudain : deux exemples de villes en mouvement pour leurs habitants

Aujourd'hui, on parle beaucoup d'elles ! La requalification de la friche Knox à Escaudain et celle du boulevard de la Liberté à Douchy-les-Mines auraient pu rester encore longtemps à l'état de projet sans la pugnacité des maires, des élus municipaux et, depuis trois ans, du soutien technique de La Porte du Hainaut.

A Douchy-les-Mines, les grands ensembles construits pour loger le flot des travailleurs de la sidérurgie sont totalement inadaptés aujourd'hui. Et la barre d'immeubles freine la mobilité entre les quartiers. Voilà plus de six ans que le maire, Michel Lefebvre, comme Stanis Soloch avant lui, a émis le souhait de revoir toute l'organisation du centre-ville. L'idée : remplacer les grands immeubles par des ensembles plus petits aux abords soignés, créer une rue

perpendiculaire et construire un beffroi qui regroupera des services existants et des nouveaux (halte-gardié, maison des associations...). Largement associés au projet, les habitants et les associations du quartier attendent avec impatience l'amélioration de leur cadre de vie. Les premières démolitions ont eu lieu en septembre 2003. La signature de la convention financière avec l'ANRU (l'Agence nationale de rénovation urbaine), en octobre dernier, devrait permettre à la ville d'obtenir les financements nécessaires à la poursuite de son ambitieux projet (26 millions d'euros au total).

Escaudain troque sa friche contre des logements

A Escaudain, c'est la friche Knox et les bâtiments délabrés de la savonnerie L'empereur qui entravent la vie de la cité. La ville se bat depuis 12 ans pour obtenir sa requalification. Autant dire qu'elle a peaufiné son projet : des logements, une maison pour les personnes âgées



» Boulevard de la Liberté à Douchy-les-Mines, les logements font l'objet d'une rénovation de qualité.

dépendantes et, si les financements suivent, une médiathèque construite par La Porte du Hainaut. De quoi rendre son allant à la commune et y attirer de nouveaux habitants. Pour l'heure, Escaudain a obtenu que l'Etat, la Région et l'Europe financent 90 % du coût de la démolition et de la dépollution. Et l'on peut compter sur le maire, Jacky Laure, pour continuer à défendre l'aménagement urbain de la friche Knox devant l'ANRU.

L'assistance de l'agglomération au quotidien

Si La Porte du Hainaut n'intervient pas directement dans le financement de ces grands chantiers, elle y contribue activement. Ce sont en effet les techniciens que la communauté d'agglomération met à dispo-

sition qui assurent, avec ceux de la commune, la partie technique et administrative du dossier pour lui donner toutes les chances d'aboutir en obtenant les meilleurs financements. Ceci est vrai à Douchy-les-Mines et Escaudain, mais aussi à Denain sur le projet de renouvellement urbain du centre et de Bellevue, à Lourches pour le réaménagement du centre-ville ou à Mortagne-du-Nord pour la construction de l'école et, ponctuellement, dans toutes les communes du territoire.

Cet apport d'ingénierie aux communes solidaire et sociale que La Porte du Hainaut entend poursuivre et accentuer, pour permettre au plus grand nombre de se loger et de vivre décemment dans des villes et des quartiers attractifs et dynamiques. ■



» A Escaudain, la cheminée tombe pour que le site Knox puisse enfin retrouver la vie.

DÉCOUVRIR

Lieu-Saint-Amand

Niché sur un petit promontoire à quelques kilomètres de Bouchain, le village de Lieu-Saint-Amand offre aujourd'hui l'image d'un bourg prospère. Pourtant, ni les guerres ni les épidémies ne l'ont épargné. Au XII^e siècle, il a perdu jusqu'à son nom originel - Haussy - en devenant propriété de l'abbaye de Saint-Amand et d'aucuns assuraient que Lieu était un village de sorciers ! De ce passé tourmenté, la commune a conservé quelques beaux édifices, dont la ferme Delloye ou la remarquable église Saint-Martin, vieille de quatre siècles.

Sûr ! Une promenade dans les rues paisibles de Lieu-Saint-Amand vous convaincra qu'il fait bon vivre dans ce bourg coquet : les chaussées sont impeccables, les trottoirs larges, la signalétique bien visible, l'église pimpante, la plupart des bâtiments anciens sont joliment rénovés... Et il n'y a même pas l'ombre d'un fil pendouillant pour briser cette belle ordonnance ! Bien sûr, tout cela ne s'est pas fait

du jour au lendemain : depuis 1989, tous les réseaux sont enterrés méthodiquement, rue par rue, et les voiries refaites. La ville a racheté et réhabilité bon nombre des maisons qui entourent la mairie pour y installer les services techniques, une salle des fêtes, une salle de musique et même une entreprise.

Des équipements à poison

Et ce n'est pas tout ! A Lieu-Saint-Amand, la municipalité a toujours un chantier sous le coude pour améliorer les services aux habitants. Jugez un peu. 2001 : mise en service de la salle de sports ; 2002 : création de la salle des fêtes ; 2003 : réagencement de la mairie et début d'aménagement de l'étang (poursuivi en 2004). En 2004, la mairie s'est attachée à la requalification du groupe scolaire (lire page suivante), après quoi, elle s'attaquera à l'extension du complexe sportif, histoire de disposer d'un second terrain de foot avec tribunes et vestiaires. Enfin, pour maîtriser l'évolution du village et permettre aux jeunes



Érigée en 1599, l'église Saint-Martin a, comme le village tout entier, subi les aléas du temps et des événements. De 1990 à 1999, elle a fait l'objet de nombreux travaux à l'intérieur comme à l'extérieur, si bien qu'elle offre au regard des promeneurs son cœur en pierres de taille d'Avesnes et ses fenêtres à plein cintre.

ménages de s'y établir (les rares terrains disponibles sont très convoités par des lotisseurs privés), la ville souhaite créer des lotissements communaux. Mais pour cela, elle doit d'abord boucler et adopter son plan local d'urbanisme.



Ph. Infortis

D'apparence rurale, la commune compte pourtant 175 ha couverts d'industries. Si elles génèrent parfois des nuisances, ces industries permettent aussi à Lieu-Saint-Amand d'être une commune où il fait bon vivre.



La Porte du Hainaut et la mairie recherchent une destinée pour la ferme Delloye qui fait partie du patrimoine communal. Deviendra-t-elle un équipement touristique, culturel, sportif ou un peu tout cela à la fois? A suivre...

Des jeunes impliqués dans la vie locale

Tout l'enjeu consiste à utiliser au mieux l'espace pour développer l'habitat tout en préservant les paysages et les sites agricoles. Pas facile pour cette petite commune dont le quart de la surface est couvert d'industries (parmi lesquelles SevelNord) ! L'autre ambition, plus modeste mais pas moins utile, consiste à attirer un boulanger. Avec deux cafés pour seuls commerces, il y a en effet comme un manque au centre du village. A l'inverse, la vie associative se porte bien : Lieu-Saint-Amand compte une

Groupe scolaire : Le grand chantier

Le groupe scolaire a connu bien des évolutions depuis sa construction. D'abord parce que la séparation entre filles et garçons est vite devenue obsolète, rendant inutile une cour et un préau, transformé depuis en salle d'activités. D'autre part, à cause de la fluctuation du nombre d'élèves. Lorsque l'école a perdu deux classes de maternelle, les pièces vacantes ont été transformées en salle d'informatique et en bibliothèque scolaire... sacrifiée à la dernière rentrée pour cause d'ouverture de classe. Quant à la cantine et à la garderie périscolaire, elles partagent depuis une quinzaine d'années les anciens logements de fonction qui bordent la cour de récré. Restait à trouver un toit pour la future médiathèque communale qui s'inscrira dans le réseau des médiathèques de La Porte du Hainaut.



La médiathèque occupera les logements de fonction qui abritent aujourd'hui la salle des anciens, la cantine et la garderie.

Un ensemble cantine - garderie - PMI et deux nouvelles classes

La mairie ayant porté son choix sur lesdits logements de fonction, c'est le déménagement de la cantine qu'il fallait régler. Au final, la ville s'est lancée dans un vaste projet de requalification du groupe scolaire. Tout va être revu, des fenêtres au sol en passant par le chauffage et les toilettes. Une extension rassemblant la cantine, la garderie et l'accueil PMI (actuellement assuré à la mairie) sera construite sur l'arrière des classes de maternelle. De façon presque symétrique, le bâtiment abritant les classes primaires sera prolongé pour construire deux classes sur le jardin.

Attention, à vos casques ; le grand chantier va démarrer !



Entre les écoles, les associations sportives ou, comme ici, les animations de vacances proposées par le conseil municipal des jeunes, la salle des sports ne désemplit pas, chacun appréciant la qualité de cet équipement moderne. Même les basketteuses de l'USAPH (N1) y jouent presque comme à la maison !

vingtaine d'associations bien vivantes. Un coureur de l'Etoile cycliste a même participé au Tour du Burkina Faso dans la sélection

tion de La Porte du Hainaut. Les animations ne manquent donc pas pour les adultes. C'est un peu moins vrai pour les adolescents, mais, là encore, la commune se distingue : le conseil muni-

cipal des jeunes s'est donné pour mission de participer à l'animation locale. Et ça marche ! Alors, cette petite balade, vous la faites ?

Maire : Jacques BOILEUX

Mairie :
avenue de la République
59111 Lieu-Saint-Amand
Tél. : 03 27 35 70 00
Fax : 03 27 25 36 22

1 300 habitants

**Élus délégués à
La Porte du Hainaut :**

Titulaire :
Jean-Michel DENHEZ
(vice-président aux sports)

Suppléant : Jacques BOILEUX

1 La requalification du site minier en marche

Les travaux de protection des bâtiments du site minier d'Arenberg (réfection des toitures et des fenêtres) ont débuté à l'automne dernier. Cette première tranche approche les 3,2 millions d'euros, soit 20 millions de francs, sur un total prévisionnel de 65 millions de francs. Elle est entièrement financée par les fonds européens (1,12 M€), l'Etat (1,89 M€) et la Région (188 700€).

L'engagement conjoint de l'Etat et du conseil régional est directement lié à l'énergie déployée par La Porte du Hainaut, la commune de Wallers-Arenberg et l'association des anciens mineurs qui font vivre l'endroit pour faire avancer la requalification de ce site de mémoire. Le concours d'idées a montré l'étendue des potentialités du site minier. C'est une société d'économie mixte qui sera chargée de mener à bien ce projet. Les études préalables à sa création sont maintenant engagées.

2 Des centaines de spectateurs ravis par "Au coin de la Rue"

A la fois clowns, comédiens, chanteurs, jongleurs et musiciens, les trois compères d'*Au coin de la Rue* ont emballé le public avec un spectacle plein de vitalité et d'humour. Entre performance et concert, leur spectacle a été chaleureusement applaudi dans les 10 villes où le trio s'est produit (Mortagne-du-Nord, Wavrechain-sous-Faulx, Neuville-sur-Escaut, Roeux, Nivelle, Haveluy, Avesnes-le-Sec, Lourches, Hérin et Wavrechain-sous-Denaïn) du 23 octobre au 28 novembre.

3 Des horloges pédagogiques pour toutes les communes

A La Porte du Hainaut, apprendre à lire l'heure est devenu un jeu d'enfant, grâce à l'horloge pédagogique conçue et fabriquée par Patrick Surelle. Avant d'en faire son métier, l'Hasnonais a testé son horloge des mois durant dans les écoles et les centres de loisirs de la région. Résultat : les bambins jonglent vite avec les heures et les minutes, dès l'instant où ils connaissent les chiffres. L'intérêt



pédagogique de ce bel objet n'étant plus à prouver, La Porte du Hainaut a choisi d'en doter les 38 communes pour que les écoliers bénéficient de cette fameuse trouvaille.



L'Agence de l'Eau une première qui en appelle d'autres !

Le 14 octobre à Arras, la station d'épuration de Trith-Saint-Léger a reçu le prix Aréthuse. Une distinction très convoitée par laquelle l'Agence de l'Eau Artois-Picardie récompense les hommes et les femmes qui œuvrent au quotidien pour que les eaux usées produites par la collectivité retournent sans dommage dans les rivières. Pour décerner ses prix, l'Agence de l'Eau juge à la fois la performance ou l'amélioration apportée à la station par le gestionnaire, et la compétence et l'ingéniosité de l'équipe d'exploitation. Cette 8^e édition des prix Aréthuse avait engendré près de cent candidatures venues du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme et de l'Aisne.

C'est dire tout le mérite du gestionnaire de la station trithoise, le syndicat intercommunal d'assainissement de Prouvy, Thiant, Haulchin et Trith-Saint-Léger, et des 8 membres de l'équipe d'exploitation de Hainaut maintenance. Ce premier prix Aréthuse récompense d'une part les améliorations constantes consenties par le syndicat pour optimiser le fonctionnement de la station mise en service en 1984, et d'autre part les actions de sensibilisation à la gestion de l'eau. Lors de la dernière journée mondiale de l'eau, par exemple, quelque 300 personnes ont visité la station d'épuration et l'Ec'eau bus, et ont découvert la domestication de l'eau grâce à la maquette réalisée par les écoles.



L'EPIC, un nouvel outil pour développer le tourisme et l'économie

Doté d'un patrimoine architectural remarquable, de nombreux musées, de richesses naturelles indéniables (eau, forêts, sites préservés), d'un établissement thermal unique dans la région et d'une situation géographique idéale, proche de la métropole lilloise, de la Belgique et de la région parisienne, La Porte du Hainaut possède le potentiel pour devenir une destination touristique identifiée et recherchée. Elle y travaille activement depuis trois ans.

Outre les nombreuses études en cours concernant l'implantation de parcs de loisirs thématiques ou de structures d'hébergement, la communauté d'agglomération avance à grands pas dans le développement du tourisme fluvial, notamment via l'aménagement de ports de plaisance à Saint-Amand-les-Eaux et à Bouchain.

La montée en puissance du Festival de l'Eau (55 000 visiteurs en 2004), sa participation remarquée au salon Tourissima, le succès du Pasino et du Fleury, la renommée de la forêt domaniale, de la mare à Goriaux, du site minier d'Arenberg, de la base de loisirs de Raismes... l'action de l'Office de tourisme de La Porte du Hainaut ont déjà fortement contribué à la promotion de notre communauté d'agglomération, tant sur le plan touristique, qu'économique ou culturel.

Un changement de statut juridique profitable à l'agglomération

La transformation de l'Office de



Photo: S. Orsini

tourisme existant (association à but non lucratif) en Etablissement Public Industriel et Commercial (EPCI), baptisé Office intercommunal de tourisme de La Porte du Hainaut, va lui permettre d'ajouter une dimension commerciale à cette promotion. En effet, cette nouvelle structure pourra non seulement organiser des fêtes et des manifestations, continuer à promouvoir le tourisme et assurer la coordination des entreprises et organismes intéressés au développement touristique, mais elle sera aussi en mesure d'exploiter les installations touristiques, culturelles et spor-



Photo: P. Heuzé

tives, de concevoir, de réaliser et de vendre des "produits touristiques" : séjours, voyages, etc.

Des emplois et un cadre de vie amélioré

L'action du nouvel Office intercommunal de tourisme, installé dans le corps de garde rénové sur la Grand Place de Saint-Amand-les-Eaux, sera renforcée par la création d'un site internet et, c'est à espérer, par le label Pays d'art et d'histoire (lire page suivante).

Si La Porte du Hainaut déploie autant d'énergie en faveur du tourisme, c'est parce qu'elle est convaincue que le développement des activités touristiques conduira à la création d'emplois nouveaux qui profiteront aux habitants, tout comme les équipements touristiques culturels ou sportifs qui seront installés.



Photo: M. Bouillon

Une première carte touristique des 38 communes

Découvrir l'ensemble de l'offre touristique des 38 communes en un clin d'œil ? C'est maintenant possible grâce à la carte touristique éditée par l'Office de tourisme de La Porte du Hainaut. On y retrouve les piscines, les centres équestres et les complexes sportifs, les bâtiments religieux remarquables, les sites de tourisme industriel ou de mémoire, les adresses des producteurs du terroir, les théâtres, les musées, les beffrois, le patrimoine minier (terrils, chevalements, corons), les haltes nautiques, les bases de loisirs, le centre régional de la photographie et, bien sûr, le centre thermal, le Pasino, le train touristique de la vallée de la Scarpe et les sites naturels d'intérêt touristique. Le tout gaiement illustré par des photos de belle taille. Cette carte est disponible gratuitement dans tous les offices de tourisme de la région ainsi que dans les mairies de la commune d'agglomération.



La tour abbatiale a dévoilé son lanternon

Envolée la gaine de métal qui ceignait le haut de la Tour depuis le printemps. Le lanternon montre fièrement sa girouette sous laquelle une sphère dorée attire tous les regards. Pas une nouvelle, non : l'authentique, celle qui avait tant perdu de son éclat qu'on ne la distinguait même plus. En dessous, la pierre éfrêtée, fissurée et noircie par les siècles, se découvre claire, saine, dessinant avec netteté l'architecture et les décors sculptés du dôme. Vincent Brunelle, l'architecte des Monuments Historiques, a quelques raisons d'être satisfait de la première phase de ce chantier, engagé pour huit ans. Saint-Amand n'a pas attendu pour mettre en valeur la beauté retrouvée du haut de sa tour : pour les fêtes de fin d'année, la ville a illuminé la partie restaurée.



Photo de La Mairie de Saint-Amand

Villes Fleuries : six communes récompensées

Un 2^e prix pour Denain, un diplôme d'honneur pour Hérin, le 5^e prix pour Raismes et le prix d'excellence pour Trith-Saint-Léger : en 2004, les communes de La Porte du Hainaut se sont distinguées en beauté au concours départemental des villes fleuries. Et ce n'est pas tout : Mastaing a confirmé sa 4^e fleur - on ne peut pas faire mieux - et Saint-Amand-les-Eaux a obtenu une 3^e fleur, deux ans seulement après avoir reçu la première. Voilà une bien jolie manière d'offrir une image avenante du territoire et de contribuer à l'amélioration du cadre de vie des habitants.

L'offre touristique en un clic

Plonger dans le prochain Festival de l'Eau, se renseigner sur les animations pédagogiques du chantier de restauration de la tour abbatiale, s'informer sur les horaires du musée ou de la piscine, réserver un hôtel, trouver un camping ou un

restaurant, se rendre chez un producteur de fromages... Tout cela est désormais possible pour les internautes. Doté d'une centrale qui permet de réserver directement une chambre, une table ou un billet d'entrée, le nouveau site de l'office de tourisme donne accès à l'ensemble de l'offre touristique de La Porte du Hainaut. Toutes ces informations seront également disponibles sur la borne interactive accessible de l'extérieur 24h/24 à l'office intercommunal.

A découvrir à partir de février sur : www.tourisme-porte-du-hainaut.fr

La Porte du Hainaut candidate au label "Pays d'art et d'histoire"

Pour promouvoir son patrimoine minier, religieux, militaire, naturel et humain, La Porte du Hainaut a déposé une demande de label "Pays d'Art et d'Histoire" auprès de la Direction de l'Architecture et du Patrimoine du ministère de la Culture. Avec ce label, la communauté d'agglomération recevrait un soutien financier pour organiser des animations lors des journées du patrimoine, pour former des guides-conférenciers, créer des itinéraires de visites guidées, des expositions etc., mais aussi pour mettre en place des ateliers thématiques dans les écoles ou des classes patrimoine. Ce label permettrait donc d'offrir un accueil de qualité aux touristes comme aux habitants qui pourraient redécouvrir les richesses du territoire à l'environnement grâce aux activités et animations ainsi mises en place.

Tourissima aux couleurs du Festival de l'Eau

Les 25, 26 et 27 février, retrouver le stand de La Porte du Hainaut au salon Tourissima à Lille Grand Palais. Cette année encore, notre communauté d'agglomération proposera de nombreuses animations dans l'espace restauration comme sur son stand. Un stand aux couleurs du Québec, histoire de se projeter dans l'ambiance du 3^e Festival de l'Eau qui aura lieu du 1^{er} au 10 juillet prochain... sur le thème de la Belle Province évi-
demment.



Tour du Burkina Faso

Une aventure humaine et sportive inoubliable

Du 27 octobre au 7 novembre 2004, l'équipe cycliste de La Porte du Hainaut a brillé au Tour du Burkina Faso. Au-delà de leurs remarquables performances sportives, de la chaleur éprouvante et des conditions de course particulières, les six coureurs retiendront surtout les sourires et la gentillesse des Burkinabés.

"Le vrai choc, ça a été la pauvreté du pays, et pourtant les habitants étaient très accueillants, très souriants... Nous avons des leçons à prendre". Fabrice Debrabant, comme ses équipiers, a le sentiment d'avoir vécu une aventure extraordinaire au contact des Africains. Sur le vélo comme dans la caravane du 18^e Tour du Faso, remporté par le burkinabé Sawadogo.

A la légitime fierté d'avoir participé (et comment !) à la plus grande épreuve africaine, s'ajoute l'ivresse de la découverte : des routes toutes droites, des pistes de terre, des départs à l'aube, des coureurs africains (onze équipes) bien décidés à damer le pion aux cinq équipes européennes, les bivouacs propices aux longues conversations... Et le sourire des enfants comblés par les vélos, les crayons et les bonbons. *"Une super aventure qu'on ne refera peut-être plus jamais"*, résume le jeune Julien Dely.



Maillot, casquette, lunettes... rien n'a été laissé au hasard pour notre équipe cycliste (ici au grand complet).

Pain d'épice et feuille de chou

Une aventure certes, mais dans laquelle rien n'a été laissé au hasard : des lunettes aux comprimés pour l'eau en passant par le bilan de santé des garçons, le manager de l'équipe, Jean Stablinski, avait soigneusement préparé son affaire. Avec des méthodes très personnelles - du pain d'épice dans la musette, une feuille

de chou sous le casque, beaucoup de rigueur et un immense respect pour les jeunes coureurs - le Sorcier a constitué une vraie équipe et tiré le meilleur de chacun, mécano et toubib compris.

Résultat : une deuxième place par équipe au général, trois victoires d'étape pour Denis Flahaout (longtemps détenteur du maillot vert du meilleur sprinter et du maillot blanc





Photo: L. Douzet / ASO

Voainqueur de trois étapes, Denis Flahaut s'est imposé comme l'une des meilleures flèches de l'épreuve.

du meilleur jeune), une troisième place au général pour Michel Lelèvre, et 8 podiums en 11 étapes. Le directeur sportif a effectivement de quoi être "fier de cette super équipe" ! La performance sportive des six représentants des clubs cyclistes du territoire est également une immense fierté pour La Porte du Hainaut. D'autant que leur participation à cette épreuve africaine s'inscrit dans la démarche de solidarité enclenchée en 2003. En partenariat avec la société du Tour de France et son directeur, Jean-Marie Leblanc, la communauté d'agglomération avait accueilli l'équipe du Burkina Faso au Grand prix du Festival de l'Eau, avant d'apporter de l'eau potable au cœur du village de Namassa, dans la brousse africaine.

l'Équipe de La Porte du Hainaut :

Le directeur sportif : Jean Stablinski ; le médecin : Jean-Claude Morlinghem ; le mécanicien : Didier Delvallée et les coureurs : Yann Baefcop du club Allez Denain, Fabrice Debrabant (6), Julien Dely (57), Denis Flahaut (11), Michel Lelèvre (3) de l'Entente cyclisme de Raismes Porte du Hainaut, Pierre Alain Lerou de l'Etoile cycliste de Lieu-St-Amand, contraint d'abandonner après une chute lors de la 7^e étape.

Le centre d'initiation sportive fait le plein

A l'amorce de sa 3^e saison, le centre d'initiation sportive de La Porte du Hainaut frôle les 1 000 inscrits. Il est vrai que pour mieux répondre aux attentes des familles, la communauté d'agglomération a revu les tarifs à la baisse et propose de nouvelles activités.

Le centre d'initiation sportive remplit pleinement sa vocation première : permettre à tous les enfants de 6 à 12 ans de découvrir un sport, et qui plus est, dans d'excellentes conditions. Cette année, en plus de la vingtaine de disciplines déjà en place dans l'ensemble des communes du territoire (judo, tennis, escalade, tir à l'arc, etc.), les animateurs sportifs de La Porte du Hainaut proposent également de la boxe éducative, du canoë-kayak, de l'escrime, du VTT et du roller. Parmi les inscrits, nombreux sont ceux qui n'auraient jamais franchi seuls la porte d'un club, faute de moyens souvent. En ramenant à

10 euros par an la participation des familles résidant sur le territoire (sauf pour l'équitation restée à 15 €), La Porte du Hainaut est dans le droit fil de sa démarche sociale et solidaire.



Programmes dans les temps périscolaires, les activités permettent aussi aux sportifs en herbe de rencontrer des enfants venus d'autres communes : 55% des inscrits pratiquent en effet une activité hors de leur commune et 80 d'entre eux n'habitent pas La Porte du Hainaut (leur participation s'élève à 45 €). De toute évidence, La Porte du Hainaut se sporte bien !

A la Toussaint, 551 enfants ont volleyé : un vrai succès !

Pendant les congés de la Toussaint, 551 enfants ont participé aux animations sportives organisées dans 16 communes par La Porte du Hainaut, en partenariat avec la ligue régionale et le Volley Club Bellang Elite Porte du Hainaut (N3). Les centres de loisirs de toutes les communes avaient été invités à y inscrire gratuitement les enfants de 6 à 12 ans. La Porte du Hainaut assurant gratuitement aussi le transport. Les animateurs sportifs et les Volleyeurs de Bellang encadraient les vacanciers. Au pro-

gramme de la Toussaint, des activités ludiques pour se familiariser avec le ballon de volley, les passes et le filet, et, pour finir, un mini-tournoi réunissant l'ensemble des participants. Pour conclure en beauté ce Pass'Sport

Toussaint, les Bellangeois ont offert au public de La Porte du Hainaut une belle démonstration de leur talent lors du match de gala qui les opposa à Hames, une équipe de Nationale 2.



En bref...

La fêerie des patinoires de Noël



Des lumières, des spectacles, des cris, des rires, des yeux qui pétillent de joie ; c'est ça, les patinoires de Noël ! Une fois encore La Porte du Hainaut a contribué à la fête à travers les 4 patinoires installées à Denain, Lieu-St-Amand, St-Amand-les-Eaux et Trith-St-Léger. Du premier au dernier jour des congés scolaires, les familles ont pu s'adonner aux plaisirs de la glisse pour seulement 1 euro par demi-heure. Elles en ont profité avec d'autant plus d'empressement qu'il n'existe plus de patinoire permanente dans l'arrondissement !

103^e Paris-Roubaix et 46^e Grand Prix de Denain

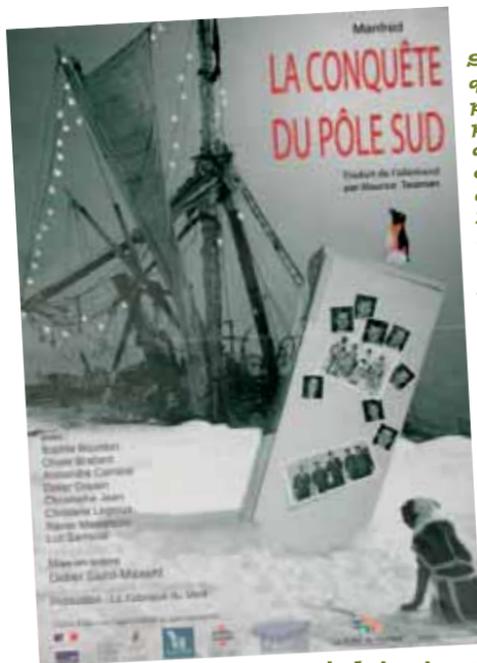
A vos agendas ! Cette année, le Paris-Roubaix déboule sur nos pavés le dimanche 10 avril et, comme il est de tradition, c'est le jeudi suivant, soit le 14 avril, que les coureurs disputeront le Grand Prix de Denain. L'an dernier, à l'initiative de La Porte du Hainaut, toutes les communes du département s'étaient mobilisées pour que les géants du Nord saluent les géants de la route.



Avec La Fabrique du Vent
Pour populariser le théâtre,

La Porte du Hainaut

mise sur la



Si nous savons tous ce qu'est le théâtre, l'appréhender n'est a priori pas aisé. Comme tout art, il possède des codes qu'il faut apprendre à décrypter. De plus, le manque d'assise populaire est encore renforcé par le fait que les scènes ne sont pas des lieux de proximité et que, dans la plupart des communes, les représentations ne sont guère fréquentes. C'est à partir de ce constat et pour rendre abordable le théâtre au plus grand nombre que La Porte du Hainaut a choisi d'accueillir La Fabrique du Vent en résidence pendant trois ans. Depuis le

mois de janvier 2004, la compagnie lilloise s'appuie sur la préparation de son nouveau spectacle, "La Conquête du pôle Sud", pour animer des ateliers de pratiques théâtrales ouverts aux habitants de la communauté d'agglomération.

Cinéma Jean-Renoir à Douchy-les-Mines. Le décor est planté. Ou plus exactement dépourvu pour l'instant. Sur scène, elles sont une petite dizaine ce jour-là à répéter, suivant avec application les conseils et consignes de Nathalie Caron, la comédienne-formatrice de la compagnie La Fabrique du Vent. "C'est une belle rencontre humaine dans la mesure où, chacune avec leur personnalité, elles abordent ces exercices comme un vrai défi... qu'elles sont en train de relever", savoure la comédienne. De fait, le théâtre est un milieu qu'aucune d'entre-elles ne connaissait. "Et je vous assure que le travail autour du corps, du rapport à l'autre, de la voix, de la confiance en soi, de la concentration, n'est pas évident, poursuit Nathalie. C'est difficile, elles s'accrochent, elles se voient progresser et elles en sont ravies..."

Le théâtre, c'est pour tous

La prestation des apprenties comédiennes est d'autant plus remarquable qu'il n'y a pas si longtemps encore, elles ne se connaissaient pas et n'avaient pas l'habitude de prendre la parole en public. C'est à l'issue de rencontres au centre social, au Point Formation Information ou à la médiathèque que le groupe s'est constitué. Organisés à Lourches en octobre, à Douchy-les-Mines en novembre et décembre, les ateliers de pratiques théâtrales ont offert aux

proximité

habitants une approche professionnelle du théâtre. Les deux groupes se sont aussi rencontrés pour échanger sur leur expérience respective et ils assisteront ensemble à une répétition de "La Conquête du Pôle Sud", la pièce que la compagnie créera au théâtre de Saint-Amand-les-Eaux le 28 janvier.

Nul doute que toutes ces personnes ne regarderont plus les affiches des pièces du même œil. Désormais, elles savent que le théâtre c'est aussi pour elles.

D'autant que la sensibilisation artistique des Douchinois se poursuivra au cinéma : ils y visionneront des films traitant de la même thématique que le spectacle, à savoir l'évasion du quotidien grâce à une discipline artistique. Ces projections, suivies de débats avec Didier Saint Maxent, le metteur en scène de la compagnie, serviront également de prétexte à une rencontre avec le centre social du Faubourg du Château de Denain.

Vingt représentations et des rencontres dans les villages

Fil rouge de la résidence de La Fabrique du vent, "La Conquête du Pôle Sud" sera jouée six fois par les comédiens professionnels dans les théâtres de Saint-Amand-les-Eaux, Trith-Saint-Léger et Douchy-les-Mines, avant de tourner dans toute la France. Pour autant, la

compagnie poursuivra son travail de formation et de sensibilisation pendant deux ans encore à La Porte du Hainaut. Dans les grandes communes comme dans les petites, les comédiens iront à la rencontre des habitants et présenteront deux nouvelles créations, des lectures spectacles, dont le contenu fera également l'objet de pratiques de sensibilisation auprès des publics. Dix représentations de chacune d'elles sont prévues en 2005 et 2006. Rendez-vous dans les médiathèques, bibliothèques et salles des fêtes de La Porte du Hainaut !

"La Conquête du Pôle Sud" de Manfred Karge

> Les 28 et 29 janvier 2005 à 20h30 au théâtre municipal de Saint-Amand-les-Eaux.

> Les 3 et 5 février 2005 à 20h30 à la salle Fernand-Léger de Duchy-les-Mines.

> Les 15 et 16 mars 2005 à 20h30 au théâtre des Forges de Trith-Saint-Léger.

Tarif : 10 euros - tarif réduit : 5 euros - gratuit pour les moins de 16 ans.

Spectacle tout public, à partir de 10 ans.

Informations :

service culturel de
La Porte du Hainaut
au 03 27 09 97 27

Dans les bibliothèques associatives Les ateliers de calligraphie ont connu un grand succès !

Elles ont joué le jeu de l'innovation. Elles n'ont assurément pas regretté leur choix ! Les bibliothèques de Lieu-Saint-Amand, Escaudain, Hélesmes, Marquette-en-Ostrevant et Montagne-du-Nord ont accueilli les ateliers d'initiation à la calligraphie proposés par La Porte du Hainaut et animés par la Ligue de l'enseignement.



Partout, l'art de former de façon élégante et d'ornez les caractères de l'écriture a attiré beaucoup de monde. Tous les stages de deux heures ont fait le plein avec des adultes, des adolescents, des retraités comme des écoliers.

Cette animation, qui s'inscrit dans l'action de développement de la lecture publique menée par la communauté d'agglomération, a permis aux bibliothèques associatives de se faire connaître de nombreux habitants. Certains ont même fait le choix d'intégrer leur rang en qualité de bénévoles !

Le bilan est donc largement favorable non seulement en matière d'adhésion populaire, mais aussi en terme d'image pour ces établissements culturels qui ont ainsi gagné en notoriété. Pour les personnes qui, toute l'année, font vivre ces lieux de lecture si précieux au sein des communes, le succès de l'animation qui leur a été confiée représente une magnifique reconnaissance de leur bénévolat.



Le Conseil de développement se met au développement durable



Réuni pour la quatrième fois depuis sa création en novembre 2003, le conseil de développement de La Porte du Hainaut a entendu un chargé de mission du Centre Ressource du Développement Durable. De fait, les cinq groupes de travail constitués au sein du Conseil de développement* débattent sur des thèmes interdépendants (habitat et cadre de vie, pour ne prendre qu'un exemple) et qui renvoient à l'avenir de notre territoire et donc, à la notion de développement durable. Un concept souvent entendu mais parfois bien flou pour nombre d'entre nous. Le développement durable repose sur trois piliers : l'environnement, l'économie et le social. L'un de ses objectifs majeurs est de répondre aux besoins immédiats de tous les hommes, notamment grâce à un partage plus équitable, sans compromettre la possibilité pour les générations à venir de satisfaire leurs propres besoins.

Concrètement, adhérer à cette démarche peut se traduire dans nos vies quotidiennes par des actions variées : favoriser le commerce équitable en est une, l'éducation à l'environnement comme la pratique l'Éc'eaubus en est une autre ; trier ses déchets pour limiter les pollutions et économiser les ressources naturelles une troisième.

* Les cinq ateliers de travail sont :
1 : Développement économique - Emploi -

- Formation - Education (animé par Didier Cousin).
2 : Habitat - Urbanisme - Enjeux urbains - Ruralité (animé par Yves Libeskin).
3 : Qualité de vie - Environnement - Santé (animé par Fabrice Boley).
4 : Culture - Sports - Loisirs - Tourisme (animé par Bernard Descarpentier).
5 : Ouverture (animé par Hubert David).

Citoyens du monde 2005 : solidaires avec le Vietnam, le Québec et le Sénégal

Parce que les centaines de jeunes de nos communes qui ont découvert le Brésil, le Mexique, Andore, le Maroc ou le Canada en sont revenus marqués, transformés parfois, plus riches toujours (lire ci-contre), La Porte du Hainaut veut poursuivre cette action en faveur des 18-22 ans. Pour inciter les partants à s'impliquer plus avant dans ce voyage, elle propose désormais des séjours organisés autour d'une action solidaire qu'ils effectueront dans les pays visités. C'est ainsi que les Citoyens du Monde 2005 se verront proposer un travail d'action solidaire au Vietnam, au Québec et au



Taxival dans l'Ostrevant : du travail pour une Neuvilleoise

Depuis le mois de mars 2004, les habitants de l'Amandinois bénéficient d'un service de transport urbain renforcé (Taxival) mis en œuvre par le SITURV à l'initiative de La Porte du Hainaut : sur simple demande, un taxi les prend à l'arrêt de bus le plus proche de chez eux, à l'heure de leur choix et les amène jusqu'au centre ou à la gare de Saint-Amand. De là, ils peuvent poursuivre leur voyage sur le réseau de la Semurval et effectuer le retour aux mêmes conditions, le tout, avec un seul titre de transport acheté 3,5 euros. Actuellement, les trois taxis effectuent 80 navettes par mois. Un succès (signe d'un réel besoin) qui a conduit le Syndicat à étendre le transport à la demande à huit communes de l'Ostrevant (Marquette-en-Ostrevant,

Wasnes-au-Bac, Wavrechain-sous-Faulx, Bouchain, Hordain, Lieu-Saint-Amand, Neuville-sur-Escaut et Mastaing). Deux taxis conduisent les voyageurs jusqu'au centre de Bouchain ou jusqu'à un arrêt en correspondance avec la ligne 6, vers Denain ou Valenciennes. Deux mois après le démarrage, une cinquantaine de cartes Taxival (gratuite) avaient été distribuées. Mais le plus beau succès de Taxival, c'est certainement d'avoir permis à une habitante de Neuville de trouver du travail à Bouchain, maintenant que les horaires ne sont plus un obstacle à ses déplacements ! Le service Taxival est à votre service du lundi au samedi de 7h30 à 19h30. N'hésitez pas à vous renseigner au 03.27.14.52.62 ou dans les agences de la Semurval.

Sénégal. Les dates et les modalités d'inscription sont en cours de diffusion.

Deux nouvelles lignes de bus pour l'Ostrevant

L'arrivée de Taxival dans l'Ostrevant a été précédée par

la création de deux nouvelles lignes de bus : la 407 reliant Neuville à Marquette et la 511 de Haspres à Valenciennes, via Thiant, l'université et la gare du Poinier à Trith.

La ligne 407 marque l'arrivée des transports urbains dans les communes de Marquette, Wasnes-au-bac et Wavrechain-

Cinq Denaisiens préparent un voyage solidaire au Brésil

C'est le plus bel encouragement que La Porte du Hainaut pouvait recevoir : trois des jeunes gens partis au Brésil à l'été 2004 ont décidé d'y retourner par leurs propres moyens pour apporter aux enfants des favelas des fournitures scolaires et du matériel pédagogique. Marqués par la pauvreté de ces Brésiliens et touchés par leur accueil plein de gentillesse, les Denaisiens préparent activement leur voyage avec l'aide du centre social du Faubourg. Le trio a même convaincu deux amis de se joindre à eux. C'est donc à cinq qu'ils élaborent leur "chantier" solidaire et qu'ils recherchent les fonds nécessaires à sa concrétisation.



sous-Faulx. Jusqu'à leur entrée dans La Porte du Hainaut, ces trois communes n'étaient pas adhérentes du syndicat intercommunal des transports urbains de la région de Valenciennes (SITURV).

Aujourd'hui, elles bénéficient des services du Siturv (bus, Taxival et Sésame). La Porte du Hainaut verse la cotisation correspondante au syndicat. Encore un bel exemple de l'intérêt de l'intercommunalité !

leurs lecteurs, contribuent sans nul doute au développement de la lecture sur le territoire. Une chose est sûre, les auteurs sont tous prêts à recommencer, et pourquoi pas à l'occasion d'un café littéraire !

Usine d'incinération : les déchets transformés en électricité

A Douchy-les-Mines, l'usine d'incinération gérée par le SIAVED (syndicat inter-arrondissement de valorisation et d'élimination des déchets) tourne de nouveau à plein régime après deux ans de travaux.

Elle n'a même jamais été aussi performante : sa capacité d'incinération annuelle a progressé de 55 000 à 88 000 tonnes et elle n'attend qu'une autorisation pour passer à 105 000 tonnes. Le tout, avec des rejets

filtrés et contrôlés de près. Mieux : grâce à la nouvelle unité de valorisation énergétique, la chaleur de combustion est transformée en électricité. Depuis le 4 novembre dernier et la mise en service du second four, l'usine produit des milliers de kilowatts rachetés au prix fort (tarif d'hiver) par EDF. Voilà une forme de gestion à la fois économique et environnementale des déchets.



Deux auteurs à la rencontre des lecteurs

Début décembre, Jean-Claude Ferrar et Giova (alias Anna Monne) ont dédié leurs différents ouvrages à la médiathèque de Saint-Amand et notamment "Double... Je", l'échange épistolaire qu'ils cosignent.

De telles rencontres, qui donnent lieu à des échanges directs entre les auteurs et

Généralisation du tri sélectif à l'ensemble du territoire Bravo aux nouveaux trieurs et merci à tous

Depuis le 1^{er} octobre, huit communes de l'Amandinois : Bruille-Saint-Amand, Château l'Abbaye, Flines-lez-Mortagne, Hasnon, Maulde, Millonfosse, Mortagne-du-Nord et Nivelles pratiquent le tri sélectif de leurs déchets. Les premiers résultats sont très encourageants : 67,58 tonnes d'emballages et 49,2 tonnes de verres ont été collectées en un mois, avec une qualité de tri tout à fait satisfaisante.

C'est plus du quart du poids et près de 50 % du volume des poubelles, qui a ainsi été recyclé et valorisé. C'est autant de matières premières épargnées et autant d'économies réalisées sur les coûts d'incinération, sans compter les 14 emplois durables créés pour le ramassage et le tri. Sûr que les Amandinois qui pratiquent le tri sélectif depuis le 1^{er} décembre auront à cœur de faire aussi bien !

La Porte du Hainaut : une exception française

Depuis trois ans, La Porte du Hainaut prend l'intégralité du coût de la collecte et du traitement des déchets à sa charge pour ne pas alourdir vos impôts locaux. Elle est l'une des rares en France à assumer cette charge, qui pèse chaque année plus lourd sur le budget de la collectivité.

Le verre tout seul

A cet égard, nous vous demandons un peu de vigilance pour le tri du verre. Trop souvent, il est mélangé à d'autres matériaux (céramique, vaisselle, pot de fleurs, faïences, porcelaine, ampoules, néons...). Si bien que le repeneur a baissé de moitié son prix de rachat, ce qui fait un manque à gagner non négligeable pour le budget de notre collectivité.

Mais cela n'est pas irréversible : pour bien trier le verre, il suffit de l'isoler soit dans le petit bac pour les foyers qui en sont pourvus, soit dans le compartiment réservé à cet effet dans les bacs à couvercle bleu. Nous vous remercions d'y prendre garde, pour le bénéfice de tous.

Bernard Cotelle nous a quittés

C'est avec beaucoup d'émotion et de tristesse que nous avons appris le décès de M. Bernard Cotelle survenu brutalement le 6 novembre. A 59 ans, cet homme taillé comme un athlète a été victime d'une imprévisible rupture de l'aorte.

Elu municipal de Bouchain depuis 1989, il était devenu, en 1995, premier adjoint chargé des travaux. Très impliqué dans la vie de la commune, Bernard Cotelle l'était aussi à la communauté d'agglomération où il présidait la commission "Infrastructures et voiries". Il apportait toute sa conviction aux débats et participait activement à tous les travaux de La Porte du Hainaut. Il suivait notamment de près l'élaboration du projet de complexe culturel de l'Ostrevent. La Porte du Hainaut a perdu un grand élu, un homme de conviction.



Sur vos tablettes...

Notez dès maintenant le planning de la programmation culturelle de La Porte du Hainaut

Spectacle jeune public

► Lectures : Barrage contre le Pacifique de Marguerite Duras par la compagnie Théâtre de l'Embellie

Au printemps, dans les médiathèques de Denain, Douchy-les-Mines, Saint-Amand-les-Eaux et la bibliothèque de Château l'Abbaye *"l'Indochine entre les deux guerres. La mère, veuve, attirée par le mirage colonial, a englouti toutes ses économies dans l'achat d'une concession boréale de l'océan. Régulièrement envahie par les marées de juillet, la concession est incultivable. La mère, ignorante de tout, ne savait pas qu'il fallait payer en sous main aux agents cadavreux une seconde fois le prix du bien pour se voir octroyer les terres fertiles des hauts plateaux."*

Spoliée par l'administration coloniale et impuissante contre l'injustice des hommes, elle défie alors les éléments et s'attaque aux marées du Pacifique en s'acharnant à construire des barrages contre l'océan.

Les enfants Suzanne et Joseph, abandonnés au monde, vivent quant à eux, dans une nature violente, la liberté des corps, l'éveil de la sensualité et rêvent de tout quitter. Suzanne rencontre Monsieur Jo, fils unique d'un grand spéculateur de Saïgon.

Poussée par la mère et le frère, elle se laisse courtiser. Le richeissime héritier, éperdument amoureux de Suzanne, lui fait miroiter un monde d'argent et de luxe qui la fascine et révèle l'avidité de la mère. Celle-ci est prête à vendre sa fille mais le prix est élevé : le mariage ou rien... Marguerite Duras, réinvente sa propre enfance. Dans un texte envoûtant, elle déploie le destin de sa mère, héroïque et misérable face à l'injustice de la société coloniale.

► Eden Cinéma

La diffusion de ces lectures par La Porte du Hainaut accompagne les représentations du spectacle de théâtre Eden Cinéma prises en charge par les villes.

Les représentations de Eden Cinéma ont lieu :
> les 29 mars à 14h30 et 30 mars à 20h30 à Douchy-les-Mines.

> les 29 avril à 14h30 et 30 avril à 20h30 à Denain.

> le 3 mai à 20h30 à Trith-Saint-Léger.

L'agenda des Clubs sportifs de haut niveau de La Porte du Hainaut

> VOLLEY BALL DE BELLAING ELITE PORTE DU HAINAUT :

Poule D. Nationale 3. Masculin. Match retour à 16h salle Germinal
09/01/05 : à Fontenay
23/01/05 : Etoile Sportive Condé Macou
29/01/05 : à Tourcoing
20/02/05 : Dunkerque Dunes Flandres VB
27/02/05 : à Celle-Chestry-Rocquencourt
06/03/05 : Amiens Métropole Volley
19/03/05 : à Rueil
26/03/05 : à Charenton
03/04/05 : à Marçay-en-Baroeul
10/04/05 : Vincennes Volley club
24/04/05 : Amical Laique de Caudry

> HANDBALL DE SAINT AMAND PORTE DU HAINAUT :

Nationale 3. Féminin. Match retour, salle du complexe sportif du lycée Couteaux
22/01/05 : à Soissons
29/01/05 : ES Vitry HB à 20h
05/02/05 : à Rosières Saint-Julien
12/02/05 : S. Béthune BL à 20h
12/03/05 : à Blanc-Mesnil
19/03/05 : AS Mantes à 19h30
02/04/05 : à Chatenay-Malabry
09/04/05 : Pont-Saint-Maxence OC à 20h
16/04/05 : à Reims
23/04/05 : Harnes HBC à 20h15
07/05/05 : à Fleury-les-Aubray

> UNION SAINT AMAND PORTE DU HAINAUT :

Basket Nationale 1. Féminin. Match retour à 20h, salle Maurice Hugot
08/01/05 : Evreux
21/01/05 : à Reims
29/01/05 : Dijon
12/02/05 : à Sceaux
19/02/05 : Lyon
05/03/05 : au Centre Fédéral Basket-ball
19/03/05 : Limoges
26/03/05 : au Puy
02/04/05 : Templeise
16/04/05 : à Istres
30/04/05 : Challes-les-Eaux
07/05/05 : Arras

> ASSOCIATION SPORTIVE CAIL DENAIN

VOLTAIRE PORTE DU HAINAUT : Basket Nationale 2. Masculin. Match retour à 20h, salle Barbusse
15/01/05 : AS Cherbourg
22/01/05 : à Fougères
29/01/05 : ESC Trappes SQ Yvelines
12/02/05 : Lille Métropole Basket
19/02/05 : à Lisieux
05/03/05 : Poissy-Yvelines Basket
19/03/05 : à Saint-Michel d'Avranches
26/03/05 : Aurore-de-Vitry
02/04/05 : à Neuville-les-Dieppe
16/04/05 : Basket Club Ardres
30/04/05 : à Escaudain
07/05/05 : Caen Basket Calvados

> ESCAUDAIN BASKET PORTE DU HAINAUT :

Nationale 2. Masculin. Match retour à 20h, salle Allende
15/01/05 : à Poissy-en-Yvelines
22/01/05 : AL Neuville-les-Dieppe
29/01/05 : à Saint-Michel d'Avranches
12/02/05 : Aurore-de-Vitry
19/02/05 : à Ardres
05/03/05 : Au Mans
19/03/05 : Caen Basket Calvados
26/03/05 : à Trappes-en-Yvelines
02/04/05 : AS Cherbourg
16/04/05 : à Fougères
30/04/05 : ASCVD Porte du Hainaut
07/05/05 : à Lille (Faches-Thumesnil)

> SPORTING CLUB LIBELLULE WATER POLO DENAIN PORTE DU HAINAUT :

Nationale 3 zone Nord. Masculin. Match retour au centre nautique Gustave Ansart
08/01/05 : à Harnes
15/01/05 : à Valenciennes
22/01/05 : Reims N89 à 20h30
05/02/05 : CN Cambrai à 20h30
26/02/05 : à Arras
05/03/05 : à Tourcoing
11/03/05 : FNC Douai à 21h
19/03/05 : à Grande-Synthe

Pour les équipes du Sporting club Libellule Natation Denain Porte du Hainaut (mixte), du Tennis club Denain Porte du Hainaut (féminin) et de l'Entente cyclisme de Raimses Porte du Hainaut (masculin), les calendriers sont en cours.