



AIF
Réseau de
compétences
ferroviaires

CONSEIL COMMUNAUTAIRE LA PORTE DU HAINAUT

27 juin 2022

Association des Industries ferroviaires

FILIÈRE FERROVIAIRE HAUTS-DE-FRANCE



Quelques chiffres

CHIFFRES CLÉS

RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

1 ère
**RÉGION FERROVIAIRE
D'EUROPE**

16000
EMPLOIS

60% DE LA
**PRODUCTION
NATIONALE**

1 MD €
DE CA

PLUS
DE **200** **ÉQUIPEMENTIERS
& SOUS-TRAITANTS**

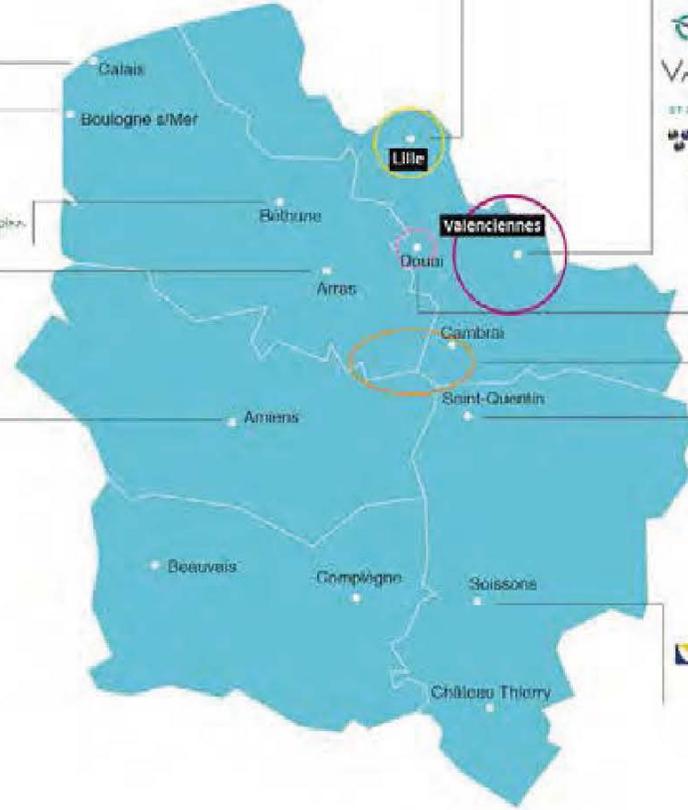
Chiffres DREETS 2021



CARTOGRAPHIE



Outreau Technologies



LE VALENCIENNOIS

TERRE FERROVIAIRE HISTORIQUE

PARMI LES

1^{er}

RÉSEAUX FERRÉS
DE FRANCE

EN 1838 !

favorisant le développement de l'industrie

LES TRENTE "AFFREUSES"
DANS LES ANNÉES 70

disparition de l'industrie du
charbon et de celle de l'acier

Valenciennes conserve ses fabriques de tubes, ses ateliers de constructions ferroviaires et de mécanique.

Dès 1964

CRÉATION DE
L'UNIVERSITÉ

et de formations correspondant au tissu industriel valenciennois

> Constitution d'un véritable pôle de compétences.

2 CONSTRUCTEURS

Pendant plusieurs années :
une situation inédite.

- > 1983 : Alstom acquiert la CIMT.
- > 1989 : le canadien Bombardier rachète ANF-Industries, un constructeur ferroviaire implanté à Crespin depuis 1882.

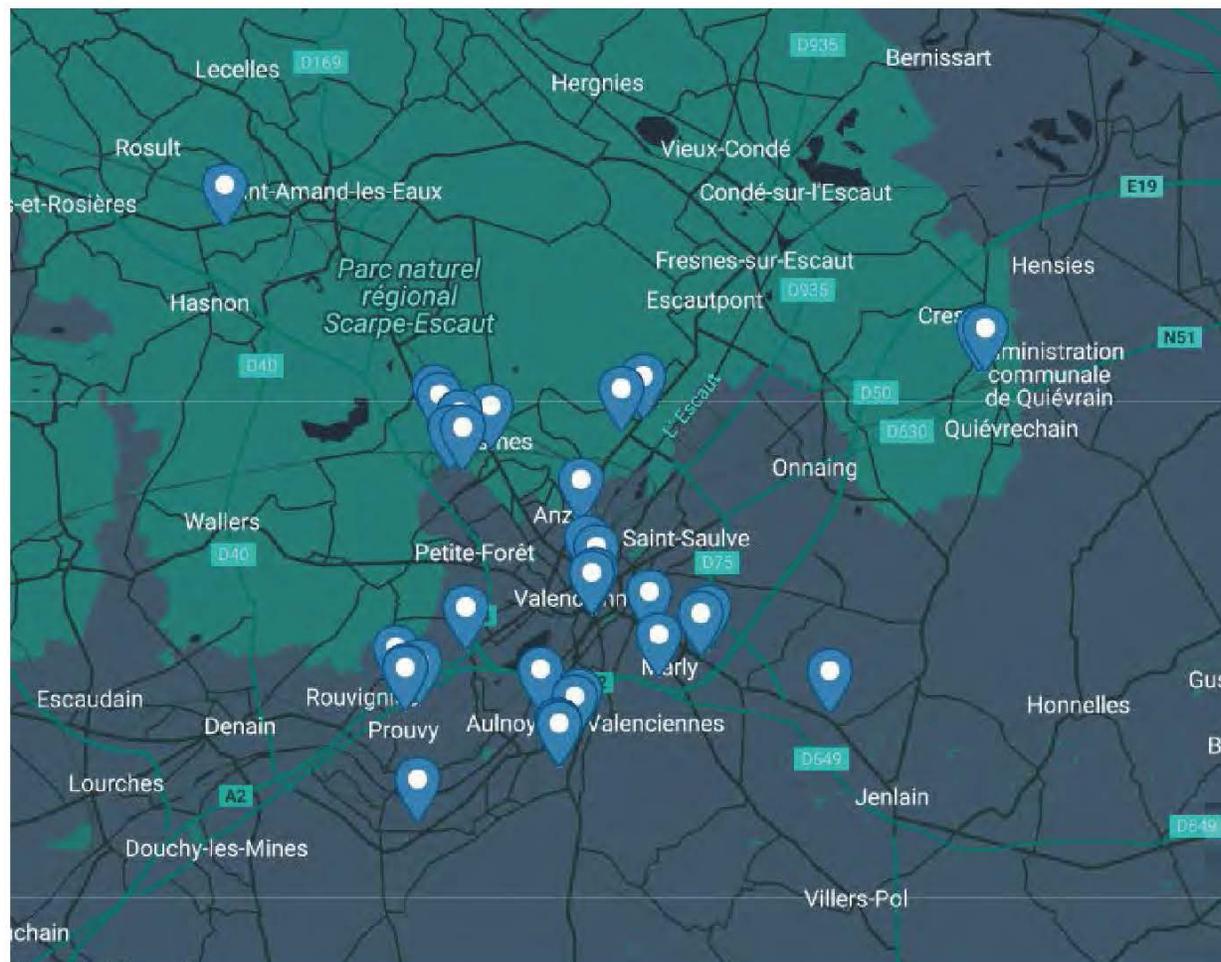


Philippe SUBRA, « L'université contre la crise ? Le cas de l'université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis », *Les annales de la recherche Urbaine*, 1994.



Valuval, années 90.

LE VALENCIENNOIS



40% DE LA
**PRODUCTION
RÉGIONALE**

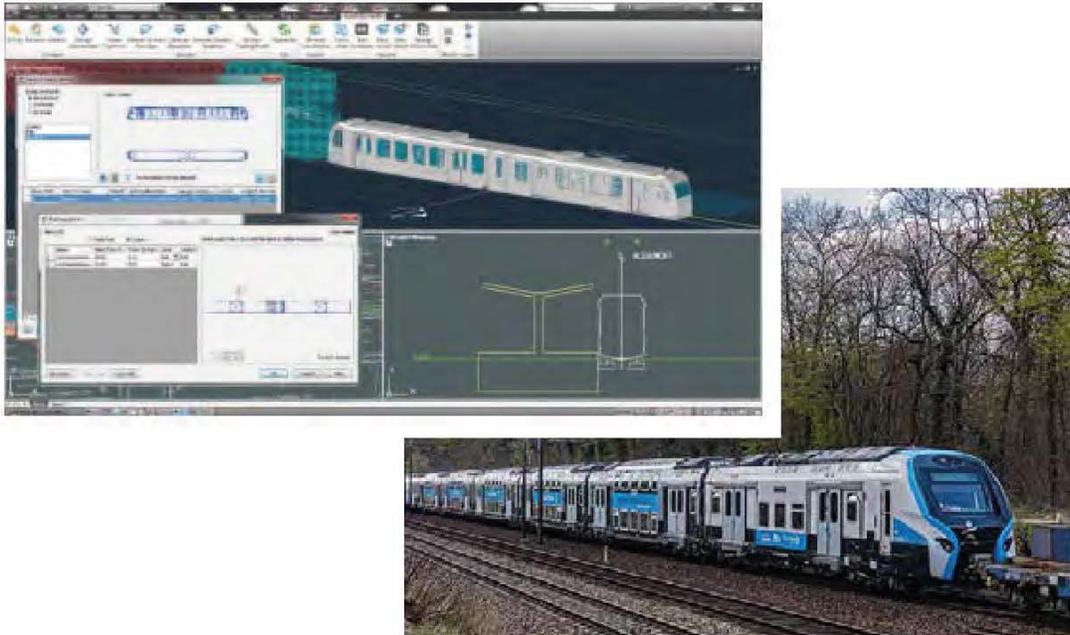
60% DES
**EMPLOIS FERROVIAIRES
DE LA RÉGION**

7 **FORMATIONS FILIÈRE
TRANSPORT à l'UPHF**

Implantation dans le Valenciennois des entreprises ayant une **activité dans l'industrie ferroviaire** aujourd'hui.

ALSTOM : UN FLEURON FERROVIAIRE SUR LE TERRITOIRE

Quelques **produits** *Made In Hauts-de-France* :



Construction du **RER NG** à Valenciennes.
Un train conçu pour la zone dense d'Île-de-France en réponse à l'appel d'offre lancé par la SNCF en 2015. Mise en service en 2023.

Le **MP14**, mis en service commercial sur la ligne 14 à Paris, financé par Île-France Mobilités, et exploité par RATP, est un **méto automatique sur pneus, composé de 8 voitures**. Le site de Valenciennes a servi pour les études, l'intégration, la validation et les essais (au CEF). Le méto est en service depuis le 14 décembre 2020.



D'AUTRES PROJETS DE TERRITOIRE



Lille :

Le système VAL du métro de Lille :
1^{er} métro au monde à utiliser cette technologie.

Constructions de nouvelles rames de
52 mètres par Alstom.



International :

>Etudes pour la modernisation de la
ligne 1 du métro du Caire.

Livraison de 55 trains *Métropolis*

>Divers essais sont effectués à
Raismes au CEF (Métro de
Barcelone, Hanoï...)

L'ASSOCIATION DES INDUSTRIES FERROVIAIRES



Qui sommes-nous ?

CHIFFRES CLÉS

AIF

1995
CRÉATION
DE L'AIF

1^{er}
CLUSTER
FERROVIAIRE
DE FRANCE

100%
DES ACTEURS
DU FERROVIAIRE REPRESENTÉS

Infrastructures, contrôle-commande, matériel roulant (fret),
maintenance, services et formation.

L'AIF, UN RÉSEAU FORT ET LEGITIME :

- Ancré dans un territoire
- Réunit une centaine d'entreprises spécialisées dans le ferroviaire
- Assembleur de compétences
- Défend les intérêts de la filière
- Propose aux entreprises des actions adaptées à leurs besoins

NOTRE OBJECTIF ?

Mettre en réseau les acteurs de la filière ferroviaire afin de conforter et accroître l'activité dans notre région.

GOUVERNANCE

CONSEIL D'ADMINISTRATION



Ali Benamara
Segula Technologies



Antoinette Cousin
Deprecq



Marie-Christine Moretti
Sésame Expertise



Jérôme Garcia
Arterail



Frantz Desfachelles
Alstom



Samuel Lepoutre
Alstom



Guy Leblon
Stratiformes Industries



Fabrice Lefebvre
SISC



Joffrey De Reu
Décolletage De Reu



**François-Xavier
Jette**
Mecajet



Bernard Marissal
Saci



Bertrand Canaple
Valutec



Jackie Cauliez
Inveho

PERMANENTS



Laurie Busier
Coordinatrice
De l'association



Elise Vanhille
Chargée de projets et
communication



Emeline Nachez
Chargée de projets et
communication



Salvatore Spoto
Chargé de mission

DES ACTEURS DE PROXIMITÉ À NOS COTÉS

NOS SOUTIENS



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



NOS PARTENAIRES



QUELQUES ACTIONS

LES « ROADTRAIN »

EMPLOI



INDUSTRIE



ETUDIANTS



QUELQUES ACTIONS

PARTENARIAT E2C : PARCOURS SPECIALISÉ FERROVIAIRE



**Aidez un jeune
à construire son avenir**

Soutenez l'insertion sociale et
professionnelle des jeunes grâce
à l'accueil d'un stagiaire !

INFORMATIONS
communication@aifonline.eu



En collaboration avec l'École de la Deuxième Chance Grand Hainaut, l'AIF se mobilise afin de répondre aux besoins en personnel des entreprises pour **optimiser l'insertion professionnelle des jeunes.**

QUELQUES ACTIONS

MERCREDI DU FERRO



Depuis une dizaine d'années, les Mercredis du Ferro permettent aux adhérents de l'AIF de **partager une visite et la découverte d'une entreprise membre tous les trois mois environs**, entre 17h et 19h.

QUELQUES ACTIONS

PROMOTION DES MÉTIERS



Les métiers du ferro

Gaëlle
FRAISEUSE DECOLLETEUSE - DECOLLETAGE DE REU

Séverine
INGÉNIEURE ESSAIS ET RESPONSABLE QUALITÉ - CEF

« Il n'y a pas que des hommes dans l'industrie et puis, on est bien accueillies en tant que femmes, il y a une bonne ambiance. »

« Il ne faut pas avoir peur de travailler dans un monde d'hommes, les mentalités commencent à bouger et je dirais même que c'est valorisant. »

« Avant j'étais chef de caisse mais je voulais voir autre chose. Chez moi je suis bricoleuse donc j'ai fait une rupture conventionnelle et j'ai découvert l'industrie. Je suis allée faire une formation de fraiseuse il y a trois ans et c'est en faisant ce stage que j'ai découvert Décolletage De Reu. »

Je me suis rendue compte que ça me plaisait bien et dès que j'ai eu mon diplôme, j'ai été embauchée.

Le travail est passionnant, je transforme la matière et je fais des pièces mécaniques donc il faut être minutieux et vigilant.

Au mois de mars, ça fera deux ans que je suis là.

« Après mon bac scientifique, je voulais rester dans le domaine scientifique généraliste alors j'ai fait un DUT de mesures physiques puis j'ai intégré l'école d'ingénieurs CEF d'Aras, une école d'ingénieurs généralistes par apprentissage dans un laboratoire d'essais pour la filière auto. J'ai ensuite postulé au CEF où j'ai été recrutée comme ingénieure d'essais. »

Il ne faut surtout pas avoir peur d'aller dans ce secteur réputé comme masculin parce que justement le côté féminin apporte quelque chose dans les relations, dans la communication et l'ambiance. C'est une fierté de travailler dans un monde d'hommes. »

Mon métier au CEF me permet de voir beaucoup de choses. Je travaille avec différents clients, on a différents essais, différents domaines de mesures... C'est ce qui fait qu'on s'écoute bien et c'est pourquoi je travaille depuis 10 ans ici.

Projet « Actrices du ferro »

QUELQUES ACTIONS

LES RENDEZ-VOUS DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE DES HAUTS-DE-FRANCE

SAVE THE DATE

LES RENDEZ-VOUS DE
L'INDUSTRIE FERROVIAIRE
DES HAUTS-DE-FRANCE

11 OCTOBRE 2022

ARENBERG CREATIVE MINE - Site minier de Wallers-Arenberg
Informations et réservations : communication@aifonline.eu

SAVE THE DATE SAVE THE DATE SAVE THE DATE SAVE THE DATE



www.aifonline.eu



VIDEO 25 ANS AIF



**MERCI
DE VOTRE ATTENTION**





AIF
Réseau de
compétences
ferroviaires

Association des Industries Ferroviaires

Technopôle Transalley
180 rue Joseph-Louis Lagrange
59308 Valenciennes Cedex

www.aifonline.eu